

#### **ver18\_0 =====**

- 1) BMS I2C.
- 2) Прямая адресация RAM (а не косвенная как ранее - существенная экономия RAM).
- 3) Подправлено для 96В. В том числе вывод в ЖКИ значений напряжений >100
- 4) Подправлен вывод курсора на ЖКИ.
- 5) Подправлен опрос датчика внешней температуры и дозаряд как у ver17.7.

#### **ver18\_1 =====**

- 1) Напряжение Старта генерации после полного разряда сделали как среднее между напряжением окончания заряда и напряжением полного разряда.
- 2) Правки к BMS.

#### **ver18\_2 =====**

- 1) Правки к BMS - обновили протокол и добавили работу BMS с трех-фазкой.

#### **ver18\_3 =====**

- 1) Убрали Hard верную защиту по заряду (реагировала на выплески), в том числе иногда раньше заканчивал заряд.
- 2) Исправили ошибку в подкачке ЭКО (при понижении напряжении ниже порога не полностью выключал подкачку).
- 3) Подправлен вывод на ЖКИ.
- 4) Подправлено для 96В.
- 5) Улучшен алгоритм заряда для BMS.
- 6) Для Elite отодвинуты защиты на следующий шаг по мощности (например, для 4,5кВт Elite защиты будут срабатывать как у обычных 6кВт-ков).
- 7) Исправили ошибку в автоопределении Pис платы.

#### **ver18\_4 =====**

- 1) Ограничили ток заряда до 30% от макс. мощности.

#### **ver18\_5 =====**

- 1) Исправлен выход из буферного заряда в тарифном режиме.
- 2) Исправлен выход по кнопке "Старт" из ошибки "Сеть на выходе".
- 3) Добавлен режим изменения частоты до 52Гц с точностью 0,4Гц, для работы сетевых инверторов в ЭКО режиме.
- 4) Прецизионный синус стал мощнее (был баг ограничивающий его амплитуду).

#### **ver18\_6 =====**

- 1) Улучшена подстройка фазы под сеть, как следствие более качественная работа в подкачке.
- 2) Исправлен режим "Продажа в сеть" - не стартовал при нулевой нагрузке.

#### **ver18\_7 =====**

- 1) Исправлен вход в заряд при тарифной сети.
- 2) Более корректный режим "дозаряда".
- 3) Напряжение UакбГенЭКО заводское повышено до 13В/26В/52В.
- 4) Ячейка вращения вентилятора добавлена в протокол для опроса по RS232.
- 5) При тарифной сети выводим на экран ЖКИ - "Мин ТарифнаяЗона"

#### **ver19\_1 =====**

- 1) Небольшие правки для устойчивости работы.

#### **ver19\_2 =====**

- 1) Подправили работу для внешнего датчика температуры на сопротивлении для плат Pис ver>=11.
- 2) Качественнее пуск и переходы на мощных блоках.
- 3) Исправили некорректную отработку КЗ (в 40Мгц ver).
- 4) Сделали возможность выставить максимальную мощность сети от 500Вт (ранее было от 1кВт).

#### **ver19\_3 =====**

- 1) Ускорили работу RS232 для пакетных передач - актуально для переходников USB, Wi-Fi, LAN и для абсолютно корректной работы на всех скоростях и на "андроиде".

2) Возможность менять скорость порта по RS232 (дистанционно без ЖКИ).

#### **ver19\_4 =====**

1) Подправлены пункты ЖКИ в работе с гибридом и Pro (ЭКО пункты).

#### **ver19\_5 =====**

- 1) Подправили работу на ХХ, иногда на ХХ напряжение на выходе могло упасть до 208в.
- 2) Сброс ошибки по перегреву после охл. радиаторов.
- 3) Выход из буферного заряда по тарификации.
- 4) Улучшили алгоритм заряда и подкачки если сорвалась синхронизация входного 220в (особенно актуально для бензо-генераторов).

#### **ver19\_6 =====**

1) Исправление для сетевого инвертора.

В принудительной генерации при наличии сети не подстраиваемся под сеть (если напряжение на АКБ такое, что нужно держать частоту >50Гц).

Соответственно в этом режиме удерживаем частоту в нужном диапазоне от 50 до 52Гц.

2) ЕСО в режиме "подкачки" (модель Hybrid):

Убрали 5мин. ожидания при  $U_{акб} < U_{эко}$  и прекращаем подкачку. Если напряжение  $U_{акб} > U_{эко}$  подкачка возобновляется.

При этом если напряжение на батарее не поднималось до напряжения полного заряда в течении 3-х дней – уходим в режим ожидания полного заряда от солнечного контроллера.

В режиме "принудительной генерации" как и ранее через 5мин после того как  $U_{акб} < U_{эко}$  – уходим в режим ожидания полного заряда от солнечного контроллера.

Далее, в любом из режимов:

После того как напряжение на батарее превысит напряжения полного заряда – дается 2ч (можно настроить) на дозаряд и только после этого МАП выходит в подкачку или принудительную генерацию.

Если же в течении недели напряжение АКБ так и не достигало напряжения полного заряда то запускаем полный заряд от сети 220в.

Как и ранее, заряд от сети начнется в любом случае, если напряжение АКБ упадет ниже напряжения старта заряда.

#### **ver20\_0 =====**

1) Только для режима 3-х фазной работы введено управление формой синуса для запуска и работы мощных асинхронных моторов и ячейка для отключения этой опции.

2) Уточнен алгоритм обработки КЗ и перехода на генерацию при ограничении сети. Устранена ошибка КЗ по сети.

3) Уточнен алгоритм измерения среднего напряжения АКБ. При этом срабатывание по полному разряду происходит по напряжению  $U_{acc\_optim\_VS}$  – это среднее напряжение между измеренным средним напряжением АКБ ( $U_{acc\_med\_VS}$ ) и напряжением АКБ которое не учитывает нагрузку (провалы под нагрузкой). Если ток нагрузки небольшой то  $U_{acc\_optim\_V} = U_{acc\_med\_V}$ . Но если нагрузка большая то возникает просадка напряжения АКБ в пиках

синусоиды выходного 220, которая отражается на среднем напряжении АКБ. Чтобы не учитывать эту просадку – отключение АКБ по разряду происходит по  $U_{acc\_optim\_V}$ . Для более ранних версий отключение происходило по  $U_{acc\_med\_V}$ , но и само значение этого напряжения вычислялось без учета просадки и соответственно не совпадало (на больших нагрузках) с истинно средним значением на АКБ.

Теперь мы отражаем правильное среднее значение (совпадает с тестером) но отключаемся по полному разряду по  $U_{acc\_optim\_V}$  – именно оно теперь сравнивается с порогом  $EE\_LCD\_U_{accMin}$ .

Также, напряжение UAcc\_Optim\_V отображается на ЖКИ когда UAcc\_med\_V < EE\_LCD\_UAccMin, а среднее в этом случае отображается со стрелкой вниз.

4) В протокол 3-фазки введен бит первого байта - 0x80 - принудительная генерация (ЭКО).

И соответственно корректная работа в ЭКО режимах. В том числе принудительная генерация по мастеру.

5) Подправили работу ЭКО режимов в трехфазке.

6) Заряд регулируется мастером (если конечно на нем есть сеть) в том числе и заканчиваем заряд по мастеру.

#### **ver20\_1 =====**

1) Добавили управление внешним реле, в том числе на включение дизель генератора.

2) Совместную работу с MPPT и доработали BMS и совместную работу MPPT и BMS.

3) Всегда устанавливаем задержку после выхода из сети, чтобы не пойти на нее сразу после выхода.

4) Оптимизировали работу I2C для скоростных передач (от MPPT).

5) Подправили работу на XX, иногда на XX напряжение на выходе могло упасть до 208в.

6) Подправлено автоопределение плат.

7) Подправлен режим дозаряда (мог сильно вырасти ток, если случайно (например, по команде от BMS) попал в этот режим с низкого напряжения на АКБ).

8) Поправили алгоритм работы трех-фазной сети. В том числе ЭКО режимы.

#### **ver20\_2 =====**

1) Эко режим ожидания внешнего подзаряда от MPPT устанавливаем мастером и передаем остальным фазам.

2) Исправили Включение генератора внешнем стартовым Реле (в 20.1 включалось внешнее Силовое Реле).

#### **ver20\_3 =====**

1) Подправлены пункты ЖКИ в работе с гибридом и Pro (ЭКО пункты).

2) Сброс ошибки по перегреву после охлаждения радиаторов.

3) Выход из буферного заряда по тарификации.

4) Поправили работу дополнительного реле (в том числе включения бензо-генератора).

В том числе если дополнительное реле в режиме включения бензо-генератора - появился новый пункт с выбором времени задержки на включение этого реле (чтобы игнорировать возможные просадки напряжения АКБ).

5) Более точное измерение напряжения АКБ с учетом просадки напряжения на проводах.

6) Улучшили алгоритм заряда и подкачки если сорвалась синхронизация входного 220в (особенно актуально для бензо-генераторов).

#### **ver20\_4 =====**

1) Исправление для сетевого инвертора.

В принудительной генерации при наличии сети не подстраиваемся под сеть (если напряжение на АКБ такое, что нужно держать частоту >50Гц).

Соответственно в этом режиме удерживаем частоту в нужном диапазоне от 50 до 52Гц.

2) ЕСО в режиме "подкачки" (модель Hybrid):

Убрали 5мин. ожидания при Uакб<Uэко и прекращаем подкачку. Если напряжение Uакб>Uэко подкачка возобновляется.

При этом если напряжение на батарее не поднималось до напряжения полного заряда в течении 3-х дней - уходим в режим ожидания полного заряда от солнечного контроллера.

В режиме "принудительной генерации" как и ранее через 5мин после того как Uакб<Uэко - уходим в режим ожидания полного заряда от солнечного контроллера.

Далее, в любом из режимов:

Если используется MPPT от микроарт (с которым у МАП есть полноценная связь) то по окончании полного заряда МАП выходит в подкачку или принудительную генерацию.

Если используется сторонний солнечный контроллер то после того как напряжение на батарее превысит напряжения полного заряда – дается 2ч (можно настроить) на дозаряд и только после этого МАП выходит в подкачку или принудительную генерацию.

Если же в течении недели напряжение АКБ так и не достигало напряжения полного заряда то запускаем полный заряд от сети 220в.

Как и ранее, заряд от сети начнется в любом случае, если напряжение АКБ упадет ниже напряжения старта заряда.

3) В два раза ускорили опрос напряжения АКБ и корректнее управление режимом дозаряда.

4) Исправлена ошибка в коррекции температуры от МРРТ (и BMS в связке с МРРТ).

5) Исправлена ошибка в коррекции разрядного тока от МАП в совместной работе с одним МРРТ (без BMS).

#### **ver20\_5 =====**

1) Запускаем МРРТ в заряд если МАП вошел в заряд.

2) Корректнее прописан режим ЭКО.

#### **ver20\_6 =====**

1) В трех-фазке запускаем ведомые МАП на заряд вслед за ведущим без задержки.

2) Быстрый набор тока заряда снижен с 1/2 до 1/4 от требуемого тока заряда. Далее ток заряда нарастает плавно.

#### **ver21\_0 =====**

1) Время работы выше номинала сократили до 20мин.

2) Оптимизирован алгоритм I2C.

3) Исправлен алгоритм работы I2C на низких напряжениях АКБ и восстановления по ошибке. В том числе не выключается +12в для питания I2C нагрузок.

4) Существенно переработан алгоритм взаимодействия с МРРТ (МРРТ желательно перешить на версию >=4.0).

В том числе поддерживается до 9 параллельных МРРТ. Оптимальное управление в ЭКО режимах и в трех-фазке.

6) Добавили защиту во время заряда на низких напряжениях АКБ.

**В текущей версии МАП НЕТ возможности заряда с нуля !!!**

**Возможность заряда с нуля была только в моделях LCD.**

7) Добавлено отключение генерации или заряда по превышению температуры АКБ.

8) Для LiIon АКБ введена ячейка отключения заряда по температуре АКБ ниже 0град (по умолчанию заряд отключается).

Если ячейку перепрограммировать то заряд на температурах ниже нуля, как и ранее, ограничен 0,2С.

9) Подправлен сбор информации датчиков температур из всех МРРТ, BMS и МАП.

10) Добавлена коррекция падения напряжения на проводах на заряде.

11) Улучшен алгоритм заряда при совместной работе с BMS и/или МРРТ.

#### **ver21\_1 =====**

1) Для моделей 24в и 48в мощностью менее 12кВт максимальный ток заряда увеличен с 30% до 40% от максимальной мощности прибора.

2) Улучшено качество формы синусоидального сигнала (уменьшено искажение формы).

#### **ver21\_2 =====**

1) Исправлена ошибка в дозаряде.

### В 3-х фазной системе:

- 2) Улучшен алгоритм работы с трехфазными асинхронными моторами. И соответственно работа с обычными нагрузками с включенной опцией (по умолчанию включена) "Оптим. Асинхронные Моторы (в 3-Фаз)".
- 3) Улучшение помехозащищенности связи в 3-х фазной системе.
- 4) Добавлена возможность заряжать АКБ второй и третьей фазе если ведущий (фаза1) вышел из заряда по подкачке  $P_{max}$ .

### ver21\_3 =====

- 1) Повышена точность замера напряжений по 220 В и отработка защит в МАП.
- 2) Добавлена возможность работы САП совместно с RS232 (работа которого ранее блокировалась).

### ver21\_5 =====

- 1) При нагрузке более  $2 * P_{max}$  снимаем генерацию через 1сек.
- 2) Подправлены некоторые неточности.
- 3) Изменен алгоритм срабатывания аппаратного и программного КЗ.
- 4) Подправлена точность формы синуса.
- 5) В трех фазной системе подправлен и улучшен алгоритм работы с трехфазными асинхронными моторами.
- 6) В трех фазной системе подправлена синхронизация между фазами.
- 7) Мертвое время по умолчанию 16.

### ver21\_6 =====

- 1) Подправлена работа с BMS при отказе BMS или связи с ними. В этом случае и корректная работа 3-х фазной системы.
- 2) Добавлен порог напряжения АКБ (по умолчанию 12,5/25/50в), ниже которого МАП запускает МРРТ в режим циклического заряда (программируется только через USB(RS232) с компьютера, через соотв. ПО).
- 3) Исправлен режим подкачки, в случае если одна из банок LiIon АКБ вышла за верхний порог, а общее напряжение ниже буферного. Ранее подкачка прекращалась.
- 4) **Добавлено в алгоритм подкачки** (в том числе продажи) в сеть. Если напряжение АКБ ниже буферного но выше  $U_{акбЭКО}$  - подкачка будет, как и ранее, равна току выдаваемым солнечным контроллером. **Но не менее тока установленным в пункте "Проц.ПодкачкиЭКО"  $P_{MinГенЭКО}$ .**
- 5) Подправлена продажа в сеть на напряжениях близких к буферному.
- 6) Для **сторонних МРРТ** время дозаряда индицируется обратным отсчетом времени в правом верхнем углу и символом "3/4". Время дозаряда, по умолчанию, сокращено с 2ч до 30мин. Кроме того, выход на дозаряд МАП-ом осуществляется на более низком напряжении, на 0,2/0,4/0,8в ниже напряжения окончания заряда (чтобы корректно обрабатывать режимы в случае погрешностей измерения напряжения АКБ МАП-ом и сторонним МРРТ). Также если напряжение АКБ превысило буферное за вычетом 0,2/0,4/0,8в, то через сутки МАП все равно перейдет на принудительную генерацию, но не прервет отсчет времени. Так, что МАП перейдет на заряд от сети через неделю если АКБ так и не достигнет напряжения полного заряда.
- 7) Подправлены некоторые неточности.
- 8) Добавлена модель 20кВт 48В (96В).

## ver21\_7 =====

- 1) В меню ЖКИ, чтобы убрать путаницу режимов, поменяли названия:  
Пункт "Сеть/ЭнергЭконом"->"Управление Сетью"->"ПринудГенерЭКО" заменен на  
"Сеть/ЭнергЭконом"->"Управление Сетью"->"Генерация ЭКО".

И соответственно пункты "Генерация МАП"->"Подкачка ЭКО"->  
{ "Выключена", "Включена", "Продажа в Сеть" } на  
"Генерация МАП"->"РежимПодкачкиЭКО"->{"ПринудГенерЭКО", "Подкачка  
ЭКО", "Продажа в Сеть"}

- 2) Уточнен алгоритм управления МРРТ (С)mArt. В том числе, во всех режимах МАП, а не только в ЭКО и в заряде от сети.

Алгоритм подкачки (в том числе продажи) в сеть:

А) Если  $U_{акб} > U_{буф}$  включается подкачка по максимуму. Т.е. максимальную мощность которую может выдать МАП при подкачке в сеть.

Б) Если  $U_{эко} < U_{акб} < U_{буф}$  – подкачка будет равна мощности выдаваемой солнечным контроллером плюс мощность установленная в пункте "Проц.ПодкачкиЭКО"  
 $P_{MinГенЭКО}$ .

Для этих двух условий (А и Б) есть исключение. Если контроллер в течении 3-х дней полностью не зарядил АКБ то запускается заряд АКБ от солнечного контроллера. В этом случае подкачка будет ограничена током, выдаваемым солнечным контроллером за минусом текущего тока заряда АКБ.

В) Если  $U_{акб} < U_{эко}$  – подкачка будет равна току выдаваемым солнечным контроллером за минусом тока заряда АКБ.

- 3) Уточнен алгоритм управления сторонними МРРТ.  
Алгоритм остался прежним, но запуск на внешний заряд от солнечной батареи аналогичен МРРТ (С)mArt. А именно, если контроллер в течении 3-х дней полностью не зарядил АКБ уходим на ожидание заряда от солнечного контроллера. Если напряжение на АКБ достигло  $U_{chMax}$  – выходим в подкачку. Если напряжение достигало  $U_{буф}$  то через 2ч опять выходим в подкачку. Аналогично для режима "принудительная генерация". Но время работы на напряжении  $< U_{эко}$  по умолчанию сократили до 2мин.

Вне продажи в сеть, подкачка, в любом случае ограничивается мощностью нагрузки.

Для всех контроллеров МРРТ, если напряжение за неделю не достигало  $U_{chMax}$  то при наличии сети идем на заряд от сети.

- 4) При совместной работе с BMS поправляем напряжение АКБ на более точные от BMS (ранее делалась поправка только в режиме заряда).
- 5) Уточнен алгоритм работы с BMS по восстановлению генерации после полного разряда.
- 6) Исправили ошибку в режиме "Генерация МАП"->"Вкл по Нагрузке".
- 7) Исправлена ошибка управления внешним Реле через ЖКИ.
- 8) Добавили коррекцию напряжения АКБ для трех-фазных систем (с более длинными проводами).
- 9) В трех-фазных системах напряжение сети "Нижний Порог", по умолчанию, устанавливается в 170В (если в сети напряжение ниже – переходим на генерацию).

## ver22\_0 =====

- 1) После полного разряда ( $U_{акб} < U_{minGen}$ ), если напряжение на АКБ упадет еще на 0.5/1/2В, МАП перейдет на байпас (переключение реле на сеть 220В). Ранее в байпас МАП переходил сразу по полному разряду. Байпас снимется, если

напряжение превысит напряжение UminGen, но генерация восстановится, как и ранее, если напряжение превысит порог 12.5/25/50В.

Звук ошибки полного разряда снимаем, в том числе, как только МАП переходит в заряд.

- 2) Поправили передачу напряжений конца заряда и буферного заряда с коррекцией по температуре.
- 3) Отображение уменьшения буферного заряда через сутки маленькими буквами в табло температур.
- 4) Введена задержка на установление тока заряда МРРТ, чтобы раньше не выходить из режима дозаряда в буферный режим.
- 5) Подправили: В трех-фазных системах напряжение сети "Нижний Порог", по умолчанию, устанавливается в 170В (если в сети напряжение ниже – переходим на генерацию).
- 6) Подправлена установка напряжений АКБ по умолчанию кнопкой старт длинно.
- 7) Небольшие исправления.

#### ver22\_1 =====

- 1) Конкретизирован тип АКБ "Trojan" на "Trojan105RE".
- 2) Подправлен алгоритм подкачки ЭКО для МРРТ Микроарт (в том числе защита от неправильного выставленного значения Uэко).
- 3) Подправлен алгоритм подкачки, в том числе реализована поправка на форму сетевого 220в.
- 4) Добавлена ячейка flag\_NETON\_ECO в протокол. Чтобы отслеживать переходы в ЭКО и тарифные режимы.
- 5) Небольшие исправления.

#### ver22\_2 =====

- 1) Корректная отработка сбоя синхронизации в 3-фазной системе.

#### ver22\_3 =====

- 1) Улучшен переход с генерации на сеть. Существенно увеличивает кол-во переключений реле и резко уменьшает вероятность залипания контактов реле.
- 2) Корректнее обработка возможных сбоев по I2C (связь с BMS и МРРТ).

#### ver23\_2\_d =====

- 1) Параллельная работа нескольких МАП для увеличения мощности (в соответствующей модели).
- 2) Убрали режим "Синхронной" или "Независимой" работы 3-х фазной системы. Теперь работа всегда независима. Поэтому при срабатывании защиты на одной из фаз, другие продолжают работать (ранее в "Синхронном" режиме при срабатывании защиты на одной из фаз отключались все остальные фазы, также была некоторая разница в работе на полном разряде при появлении сети).  
**В этой связи НЕОБХОДИМО ставить "реле контроля фаз" на 3-х фазные двигатели (ранее это только рекомендовалось).**
- 3) Изменен алгоритм на программный поиск перехода 0 сетевым напряжением.
- 4) Оптимизированы переходы между режимами. В том числе переход с сети на генерацию теперь не более 20мс (ранее было около 20мс +-15мс)
- 5) Улучшен плавный пуск.
- 6) Улучшена помехозащищенность и управление трехфазной системой. Уточнены алгоритмы переходов по ЭКО в трехфазной системе. Выявлены некоторые ошибки в передаче и управлении трехфазной системой.

- 7) Введена возможность обработки датчика температуры тора (если последний установлен).
- 8) Управление 2-х внешних реле (в соответствующей модели).
- 9) Существенно переработан алгоритм подкачки с увеличением точности измерения и подстройка под форму сетевого напряжения 220в.
- 10) Подправлена работа с BMS.
- 11) Обновлено многие алгоритмы работы.

#### **ver23\_3\_d =====**

##### **1) Убрали старый протокол RS232.**

- 2) Добавлена работа со вторым входом 220В.
- 3) Подправлена работа 2-х внешних реле.
- 4) Добавлено внешнее программное управление 2-х внешних реле
- 5) Корректное переключение реле 220В
- 6) Исправлено отображение мощности в ЖКИ при нагрузке выше 6кВт.
- 7) Добавлены ячейки токов заряда и разряда по АКБ по всем трем фазам.
- 8) Игнорируются редкие случайные данные по температуре от BMS при отсутствии датчика температуры на нем.
- 9) Запрещается продажа в сеть со второго входа сети.
- 10) Исправлено отображение HE нулевого тока сети в ее отсутствии в выключенном режиме и в генерации.
- 11) Другие незначительные правки.

#### **ver23\_4\_d =====**

- 1) Улучшен алгоритм отработки защиты при пропадании связи между параллельными МАП. Теперь можно отключать цепочку параллельных МАП не снимая питания с нагрузки.
- 2) Исправлена отработка гистерезиса и инверсии внешних реле (модель доминатор).
- 3) Убрано отображение на ЖКИ номера входа сети в моделях с одним входом.

#### **ver23\_5\_d ===== 21.03.16**

- 1) В меню добавлен порог напряжения АКБ: "Б/Диз.Генер./BMS" -> "Уакб Б/Диз Старт", для включения дизель генератора. По умолчанию 11,5/23/46В. Активной эта опция становится если выбран режим САП или в модели доминатор одно из внешних реле настроено на работу с дизель-генератором.
- 2) Корректнее (плавнее) происходит коррекция сильных изменений напряжения на выходе МАП во время генерации, например, при сильной просадке. Ранее это приводило к большим и опасным индуктивным скачкам тока.
- 3) Из меню ЖКИ убраны формы синуса: "Чистый Sin" и "Pmax Sin". Которые стали не актуальны для современных моделей.
- 4) В модели доминатор исправлена логика включения внешнего реле (на инверсную) в режиме "Пропала сеть".

#### **ver23\_6\_d ===== 24.03.16**

- 1) Исправлена ошибка значения тока дозаряда. Вкралась после оптимизации программы в версии 23.0d-23.5d.
- 2) "Мягкий" выход на генерацию при наличии сети 220В на входе. Актуально для режима принудительной генерации и/или перехода с сети 220В второго входа на приоритетный первый вход 220в.
- 3) В меню изменили название "Umin ПринудГенер" на "Umin ЭКО", чтобы не путать "принудительную генерацию" и "подкачку" в ЭКО режиме, к которому они оба относятся.
- 4) Оптимизация программы для увеличения памяти.

#### **ver23\_7\_d ===== 08.04.16**

Правки к режимам ЭКО касаются в основном при работе с МРРТ (С) Микроарт.

- 1) Поправили работу подкачки в конце заряда от МРРТ. Ране в этом режиме подкачка не осуществлялась. Теперь алгоритм запускает подкачку равную току от МРРТ если напряжение превышает Uбуф. Кроме того сокращено время дозаряда до 1ч (см.ниже), а также время на фиксацию тока абсорбции (дозаряда). В результате время дозаряда существенно уменьшено, но главное всегда идет подкачка и максимально эффективно работают солнечные батареи.

- 2) Исправлена работа подкачки в режиме Pmax. Ранее если мощность нагрузки выходила за Pmax потребление от сети ограничивалось мощностью Pmax, остальная часть добиралась подкачкой.  
Теперь если тока от MPPT достаточно, подкачка будет добавлять большую мощность и система выйдет из Pmax забирая максимальную мощность от солнечных панелей и разгружая сеть 220в.
- 3) При полном разряде, если осуществляется принудительная генерация или подкачка по Pmax, осуществляется переход на сеть не взирая на выставленное ограничение максимальной мощности сети. Заново Pmax сработает как только когда напряжение вернется к порогу выхода из полного разряда (~12,5/25/50в).
- 4) Работа по Pmax теперь отображается на экране ЖКИ, чтобы отличать от стандартной работы принудительной генерации или подкачки.
- 5) Убрали коррекцию Uэко в зависимости от режима буферного заряда 'В' или 'b'. Но осталась коррекция, если Uэко>=Uбуф. В этом случае Uэко поправляется как Uэко=Uбуф-delta. Это вынужденная мера т.к. Uбуф меняется со временем и зависит от температуры.
- 6) Кроме стандартного времени дозаряда 4ч. Ввели время дозаряда 1ч если на входе сети позиционируется дизель-генератор или заряд осуществляется со второго входа сети или заряд идет от солнечного контроллера.
- 7) Для устранения путаницы в ЖКИ изменено название - "Генерация ЭКО"-> "Режимы ЭКО"
- 8) Начиная с этой версии можно загрузить прошивку на английском языке.
- 9) Другие небольшие правки.

#### **ver24\_0\_d ===== 22.04.16**

- 1) Исправлена наведенная ошибка в предыдущей прошивке **ver23\_7\_d** из-за реализации пункта 6. В результате в режиме заряда от сети, конкретно в дозаряде, МАП быстро выходил из режима дозаряда.

#### **ver24\_1\_d ===== 20.05.16**

- 1) Чтобы избежать путаницы, по аналогии с ЭКО режимом, в ЖКИ корректнее назвали режим Pmax.  
Меню "ПодкачкаСетиPmax" заменили на "Режим Pmax Сети", а соответственно подменю {"Выключена", "Включена"} на {"ПринудГенерац", "Подкачка"}.  
Кроме того подменю "Тарифная Сеть" меню "Управление Сетью" заменили на "Тариф.Сеть+ЭКО", что точнее отражает суть режима.
- 2) Восстановили правильное управление САП.
- 3) Введена задержка 5сек на старт заряда после перехода на трансляцию сети из принудительной генерации в ЭКО режиме. Чтобы МАП не пошел на заряд в случае восстановления напряжения на АКБ выше уровня старта заряда.
- 4) Включили, по умолчанию, коррекцию напряжения циклического и буферного заряда по температуре для LiIon АКБ.
- 5) Поправили алгоритм на случай если режим ЭКО и Pmax в разных состояниях (принудительная генерация или подкачка). Но не рекомендуется ставить эти режимы в разные состояния.
- 6) Восстановили работу по ячейке `_T_CHARGE_NEED_ECO` в минутах (время задержки для перехода на сеть в эко режиме, чтобы не реагировать на просадку по кратковременной нагрузке). Эта ячейка в версиях (23.x) была переведена на работу в секундах. Т.к. ячейка входила в протокол, то начиная с версии 24.1, восстановили старое состояние.
- 7) Небольшие доработки.

#### **ver24\_2\_d ===== 21.06.16**

- 1) **Существенно снижено время переключения с трансляции сети (в том числе в заряде) на генерацию при пропадании последней. Среднее время переключения теперь около 2-5 мс, против около 20мс ранее.**
- 2) Уточнение работы нескольких параллельных МАП с сетевыми контроллерами при сдвиге частоты с 52Гц на 50Гц.

#### ver24\_3\_d ===== 19.07.16

- 1) Существенно улучшена работа с Бензо/Дизель Генератором с плохой формой сигнала, при установке параметра "Вход 220В" -> "Б/ДизГенератор". Ранее при больших искажениях напряжения от Генератора МАП переходил на генерацию. **Но надо отметить, что это достигается в том числе за счет "заглубления" реакции на импульсные провалы напряжения. И как следствие, переход на генерацию при пропаже напряжения с Генератора может достигать от 8 до 20мс.**

Поэтому, чтобы работать с генераторами с некачественным сигналом, необходимо в настройках выставить режим "Вход 220В" -> "Б/ДизГенератор". И наоборот если у вас мощный качественный Бензо/Дизель Генератор, для обеспечения быстрого переключения (2-5мс) с Генератора на генерацию, лучше оставить опцию по умолчанию: "Вход 220В" -> "Промышлен Сеть".

- 2) Для модели DOMINATOR, также добавлена работа с плохим сигналом от Бензо/Дизель Генератора для второго входа сети. Для этого в меню ЖКИ добавлен выбор Бензо/Дизель Генератора для этого входа:

"Вход2 220В Б/Диз" -> {"Выключен", "Промышлен Сеть", "Б/ДизГенератор"}

**Все замечания первого пункта актуальны и для второго входа сети.**

#### ver24\_4\_d ===== 16.08.16

- 1) Исправлена ошибка работы в тарифном режиме принудительной генерации. Ранее, после разряда ниже напряжения Узко и перехода на сеть в режим "ЖдемВнешПолнЗаря", МАП через минуту выходил из сети в генерацию и через несколько секунд обратно на сеть и так далее. Ошибка также должна была проявляться и в тарифном режиме с подкачкой.
- 2) Добавлена ячейка EEProm которая управляет зарядом в тарифном режиме \_minTarifCh=0xDF. По умолчанию (EE\_minTarifCh=1), как и ранее, при входе в тарифный режим МАП переходит на заряд. Если EE\_minTarifCh=0, заряд будет осуществляться по общему алгоритму, т.е. если напряжение на АКБ ниже напряжения старта заряда или не было полного заряда в течении недели.
- 3) Исправлена инициализация САП (если выставлено в опциях) после сброса МАП (например, по выключению питания).

#### ver24\_5\_d ===== 16.09.16

- 1) Исправлена инициализация после включения питания МАП для ЭКО режимов.
- 2) Ускорили реакцию МРРТ в буферном режиме на нагрузку подключенную к МАП.
- 3) Убрали переход консервации буферного заряда для LiIon АКБ. Т.е. в случае буферного заряда эти батареи через сутки не переходят на пониженное напряжение буферного заряда.
- 4) Ограничили подкачку максимальной мощностью блока, иначе в определенных условиях может сработать защита во время подкачки по перегрузке.
- 5) Небольшое исправление, не работал режим опроса 0 вентиляторов (т.е. если не надо вообще опрашивать вентиляторы).
- 6) Добавили возможность работы на разряженных АКБ более 4мин. См. соответствующие ячейки в протоколе. Также можно выставить через MAPGui.exe -> Монитор.
- 7) Небольшие правки в том числе отображение в ЖКИ.

#### ver24\_6\_d ===== 05.10.16

- 1) Уточнили алгоритм перехода с сети на генерацию. При "плохой" сети МАП мог осуществлять выход из трансляции в генерацию. Алгоритм принимал сбой сети как его пропажу.

#### ver24\_7\_d ===== 27.10.16

- 1) Для модели **Dominator**. Устранили сбой при переходе со второго входа сети на первый. Ошибка проявилась в следствии перехода (в новых прошивках) на алгоритм быстрого переключения с сети на генерацию (при пропадании сети).

### Внимание!!!

Для прошивок начиная с 24\_2\_d, в связи с быстрым переключением сети, моделям МАП PRO и HYBRID (начиная с мощности 3 кВт включительно, выпущенных до 2017г.) нужна доработка (маломощным МАП и моделям МАП DOMINATOR доработка не нужна). Необходимо между входом сети 220В ("ВХОД ФАЗА") и нулем ("ВХОД НОЛЬ") установить конденсатор 0,1-0,47мкф х 630В (например, серии к73-17). Можно зажать выводы конденсатора в клеммную коробку сзади МАП вместе с проводами. Если на входе используется бензо(дизель, газо)генератор, то в случае необходимости его вручную отключить, используйте автомат на этом генераторе, а не в МАП. Т.е. автомат 220В в МАП можно отключать только в аварийных ситуациях (как правило, в таких ситуациях автомат сработает сам). Это необходимо, чтобы не нарушать связь между внутренней схемой и конденсатором описанной доработки.

Эта доработка позволит увеличить ресурс работы переключающего сеть 220В РЕЛЕ в алгоритме быстрого переключения сети.

Если нет возможности сделать эту доработку, то можно записать в МАП прошивку с более медленным переключением сети.